« متقـاضیـان با مـدرک تحصـیلی دیپـلم »

1. **طول هر یک از دوره ها چقدر است؟**

 هر یک از دو دوره " تعمیر و نگهداری موتور و بدنه هواپیما B1" و " اویونیک هواپیما B2"، یک دوره کامل و بین 2 تا 5/2 سال طول خواهد کشید و شامل 6 یا 7 ترم( مهر، بهمن، تابستان) می باشد که مدت زمان ترم های مهر و بهمن 18 هفته و ترم تابستان 9 هفته می باشد.

1. **نحوه انتخاب واحد در این دوره ها چگونه است؟**

 دانش پذیر در طول دوره آموزشی خود انتخاب واحد نداشته؛ بلکه با آغاز هر ترم، برنامه تهیه شده از طرف گروه آموزشی مربوطه به ایشان ارائه می گردد که این برنامه در ایام هفته بین شنبه تا چهارشنبه ( به غیر از پنجشنبه ها و جمعه ها) و در بازه زمانی 8 صبح تا 19 عصر خواهد بود. حضور در کلاس ها الزامی است و دانش پذیر می تواند در هر درس، حداکثر 10 % (2 جلسه از 18 جلسه یا 1جلسه از 9 جلسه) غیبت داشته باشد که در غیر این صورت از حضور در جلسه امتحان مربوطه، محروم خواهد شد.

1. **امتحانات به چه صورت برگزار می گردند؟**

 تمامی امتحانات تئوری به صورت کامپیوتری و در مرکز آزمون برگزار می گردد و حداقل نمره قبولی دانش پذیر 75 از 100 می باشد. لازم به ذکر است دانش پذیر باید پس از پایان هر ماژول شخصا" و از طریق سایت (ضمن پرداخت هزینه امتحان ماژول) در امتحانات ثبت نام نماید. هزینه یک نوبت امتحان از هزینه کل دوره کسر خواهد شد. قابل توجه اینکه هر ماژول می تواند شامل یک یا چند درس باشد که پس از پایان آموزش تمام آن دروس، دانش پذیر مجاز به شرکت در امتحان آن ماژول خواهد شد. مثلا" در مورد ماژول 3 که شامل 6 درس است دانش پذیر پس از گذراندن هر 6 درس مجاز به شرکت در آزمون مربوطه خواهدبود.

**توجه:** در صورت عدم کسب نمره قبولی در امتحان یک ماژول، دانش پذیر می بایست در امتحان تجدیدی آن ماژول شرکت نماید و هزینه امتحان تجدیدی از دانش پذیر اخذ خواهد شد.

1. **چگونه گواهی نامه پایان دوره خود را دریافت می کنیم؟**

 در پایان دوره، دانش پذیر از دانشکده گواهی نامه پایان دوره را دریافت کرده و بعد از آن، مدارک دانش پذیر از سوی دانشکده به سازمان (از جمله ریز نمرات دوره آموزشی) ارسال خواهدشد. این امر منجر به تأیید و صدور گواهی نامه موقت، مبنی بر موفقیت ایشان در آزمون های کتبی سازمان می شود. در ادامه دانش پذیر با ارائه این گواهی نامه به یکی از ایرلاین ها (به شرط پذیرش) می تواند برای شروع دوره 2 ساله تجربه کاری خود اقدام کند و در پایان این مدت در صورت تأیید عملکرد ایشان از سوی ایرلاین به سازمان معرفی شده تا گواهی نامه رسمی دوره خود را از سازمان هواپیمایی کشوری دریافت کند.

« متقـاضیـان با مـدرک تحصـیلی دیپـلم »

1. **آیا داشتن کارت پایان خدمت یا معافیت برای گذراندن دوره الزامی است؟**

 نداشتن کارت پایان خدمت یا معافیت، مانع از شرکت در دوره های آموزشی دانشکده و اخذ گواهی نامه از سوی سازمان هواپیمایی کشوری نخواهد بود. از آنجا که این دوره ها زیر نظر سازمان هواپیمایی کشوری برگزار می گردد، لذا متقاضی دوره های آموزشی دانشکده دانش پذیر محسوب شده در نتیجه از معافیت تحصیلی دانشجویی برخوردار نخواهد بود.

1. **آیا برای شرکت در دوره های آموزشی دانشکده و کسب گواهی نامه از سوی سازمان هواپیمایی کشوری؛ محدودیت سنی** **وجود دارد**؟ خیر
2. **شرایط اشتغال در حوزه "تعمیر و نگهداری هواپیما" و " اویونیک هواپیما" چیست؟**

 درخصوص بحث اشتغال می بایست شرایط جذب را از خود شرکت های هواپیمایی جویا شوید.

« متقاضیان دوره تطبیقی "تعمیر و نگهداری موتور و بدنه هواپیما"»

1. **با چه مدرک تحصیلی می توان در دوره تطبیقی " تعمیر و نگهداری هواپیما" شرکت کرد؟**

مدارک تحصیلی **مرتبط** جهت شرکت در دوره تطبیقی تعمیر و نگهداری هواپیما ؛ رشته مکانیک و زیرشاخه های آن و رشته هوافضا می باشد.

1. **طول دوره تطبیقی "تعمیرونگهداری هواپیما" چقدر است؟**

با مدارک تحصیلی مرتبط اعلام شده در بالا، مدت دوره به 1 تا 5/1 سال کاهش می یابد. لازم به ذکر است مدت زمان دوره افرادی که مدرک تحصیلی دانشگاهی آنان به غیر از مدارک اعلام شده در بالا باشد؛ پس از ارائه و بررسی کارنامه آنان به تعداد دروس قابل تطبیق بستگی دارد.

1. **نحوه انتخاب واحد در این دوره چگونه است؟**

دانش پذیر در طول دوره آموزشی خود، انتخاب واحد نداشته؛ بلکه با آغاز هر ترم، برنامه تهیه شده از طرف گروه آموزشی مربوطه به ایشان ارائه می گردد. این برنامه در ایام هفته بین شنبه تا چهارشنبه ( به غیر از پنجشنبه ها و جمعه ها) و در بازه زمانی 8 صبح تا 19 عصر خواهد بود. حضور در کلاس ها الزامی است و دانش پذیر در هر درس، حداکثر 10 % می تواند غیبت داشته باشد، در غیر این صورت از حضور در جلسه امتحان محروم خواهد شد. (**10** % معادل 2 جلسه از 16 جلسه برای ترم های مهر و بهمن یا 1 جلسه از 8 جلسه برای ترم تابستان می باشد)

1. **امتحانات به چه صورت برگزار می گردند؟**

تمامی امتحانات تئوری به صورت کامپیوتری و در مرکز آزمون برگزار می گردد و حداقل نمره قبولی اخذ شده از سوی دانش پذیر 75 از 100 می باشد. لازم به ذکر است دانش پذیر ملزم است در تمامی امتحانات مربوطه (حتی دروس تطبیقی) شرکت نماید. دانش پذیر باید پس از پایان هر ماژول شخصا" و از طریق سایت (ضمن پرداخت هزینه امتحان ماژول) در امتحانات ثبت نام کند. هزینه یک نوبت امتحان از هزینه کل دوره کسر خواهد شد.

**قابل توجه** اینکه هر ماژول در مجموع می تواند شامل یک یا چند درس باشد که پس از پایان آموزش تمام آن دروس، دانش پذیر مجاز به شرکت در امتحان آن ماژول خواهد بود. مثلا" ماژول 3 که شامل 6 درس است دانش پذیر پس از پایان تدریس آن 6 درس می تواند در آزمون ماژول 3 شرکت کند. در صورت عدم کسب نمره قبولی در امتحان یک ماژول، می بایست دانش پذیر در امتحان تجدیدی آن ماژول شرکت کرده و هزینه امتحان تجدیدی نیز از دانش پذیر اخذ خواهد شد.

1. **چگونه گواهی نامه پایان دوره خود را دریافت می کنیم؟**

در پایان دوره، دانش پذیر از دانشکده گواهی نامه پایان دورهرا دریافت کرده و بعد از آن مدارک دانش پذیر از سوی دانشکده به سازمان (از جمله ریز نمرات دوره آموزشی) ارسال خواهد شد. این امر منجر به تأیید و صدور گواهی نامه موقت مبنی بر موفقیت ایشان در آزمون های کتبی سازمان می شود. در ادامه دانش پذیر با ارائه این گواهی نامه به یکی از ایرلاین ها (به شرط پذیرش) می تواند برای شروع دوره 2 ساله تجربه کاری خود اقدام کند و در پایان این مدت در صورت تأیید عملکرد ایشان از سوی ایرلاین به سازمان معرفی شده تا گواهی نامه رسمی دوره خود را از سازمان هواپیمایی کشوری دریافت کند.

1. **پرداخت شهریه ترم به چه صورت است؟**

دانش پذیر باید در ابتدای هر ترم نسبت به پرداخت شهریه ترم خود اقدام کند.

« متقاضیان دوره تطبیقی "تعمیر و نگهداری موتور و بدنه هواپیما"»

**7 )آیا داشتن کارت پایان خدمت یا معافیت برای گذراندن دوره الزامی است؟**

نداشتن کارت پایان خدمت یا معافیت، مانع از شرکت در دوره های آموزشی دانشکده و اخذ گواهی نامه از سوی سازمان هواپیمایی کشوری نخواهد بود. از آنجا که این دوره زیر نظر سازمان هواپیمایی کشوری برگزار می گردد، لذا متقاضی دوره های آموزشی دانشکده، دانش پذیر محسوب شده در نتیجه از معافیت تحصیلی دانشجویی برخوردار نخواهد بود.

**8)آیا برای شرکت در دوره های آموزشی دانشکده و کسب گواهی نامه از سوی سازمان هواپیمایی کشوری؛ محدودیت سنی** **وجود دارد**؟ خیر

1. **شرایط اشتغال در حوزه "تعمیر و نگهداری هواپیما" چیست؟**

 درخصوص بحث اشتغال می بایست شرایط جذب را از خود شرکت های هواپیمایی جویا شوید.

« متقاضیان دوره تطبیقی "اویونیک هواپیما"( الکتریک و الکترونیک هواپیما)»

1. **با چه مدرک تحصیلی می توان در دوره تطبیقی " اویونیک هواپیما" شرکت کرد؟**

مدارک تحصیلی **مرتبط** جهت شرکت در دوره تطبیقی اویونیک هواپیما ؛ رشته برق و الکترونیک و زیرشاخه های آن می باشد.

1. **طول دوره تطبیقی "اویونیک هواپیما" چقدر است؟**

با مدارک تحصیلی مرتبط اعلام شده در بالا، مدت دوره به 1 سال کاهش می یابد.( ترم مهر و بهمن 18 هفته و ترم تابستان 9 هفته می باشد) لازم به ذکر است مدت زمان دوره افرادی که مدرک تحصیلی دانشگاهی آنان به غیر از مدارک اعلام شده در بالا باشد؛ پس از بررسی کارنامه آنان به تعداد دروس قابل تطبیق بستگی دارد.

1. **نحوه انتخاب واحد در این دوره چگونه است؟**

دانش پذیر در طول دوره آموزشی خود انتخاب واحد نداشته؛ بلکه با آغاز هر ترم، برنامه تهیه شده از طرف گروه آموزشی مربوطه به ایشان ارائه می گردد. این برنامه در ایام هفته بین شنبه تا چهارشنبه ( به غیر از پنجشنبه ها و جمعه ها) و در بازه زمانی 8 صبح تا 19 عصر خواهد بود. حضور در کلاس ها الزامی است و دانش پذیر در هر درس، حداکثر 10 % می تواند غیبت داشته باشد، در غیر این صورت از حضور در جلسه امتحان محروم خواهد شد. (10 % معادل 2 جلسه از 16 جلسه برای ترم های مهر و بهمن یا 1 جلسه از 8 جلسه برای ترم تابستان می باشد)

1. **امتحانات به چه صورت برگزار می گردند؟**

تمامی امتحانات تئوری به صورت کامپیوتری و در مرکز آزمون برگزار می گردد و حداقل نمره قبولی اخذ شده از سوی دانش پذیر 75 از 100 می باشد. لازم به ذکر است دانش پذیر ملزم است در تمامی امتحانات مربوطه (حتی دروس تطبیقی) شرکت نماید. شایان ذکر است دانش پذیر باید پس از پایان هر ماژول شخصا" و از طریق سایت (ضمن پرداخت هزینه امتحان ماژول) در امتحانات ثبت نام نماید. هزینه یک نوبت امتحان از هزینه کل دوره کسر خواهد شد.

**قابل توجه** اینکه هر ماژول در مجموع می تواند شامل یک یا چند درس باشد که پس از پایان آموزش تمام آن دروس، دانش پذیر مجاز به شرکت در امتحان آن ماژول خواهد بود. مثلا" ماژول 3 که شامل 6 درس است دانش پذیر پس از پایان تدریس آن شش درس می تواند در آزمون ماژول 3 شرکت کند. در صورت عدم کسب نمره قبولی در امتحان یک ماژول، می بایست دانش پذیر در امتحان تجدیدی آن ماژول شرکت کرده و هزینه امتحان تجدیدی نیز از دانش پذیر اخذ خواهد شد.

**5)آیا داشتن کارت پایان خدمت یا معافیت برای گذراندن دوره الزامی است؟**

نداشتن کارت پایان خدمت یا معافیت، مانع از شرکت در دوره های آموزشی دانشکده و اخذ گواهی نامه از سوی سازمان هواپیمایی کشوری نخواهد بود. از آنجا که این دوره ها زیر نظر سازمان هواپیمایی کشوری برگزار می گردد، لذا متقاضی دوره های آموزشی دانشکده، دانش پذیر محسوب شده در نتیجه از معافیت تحصیلی دانشجویی برخوردار نخواهد بود.

6) **پرداخت شهریه ترم به چه صورت است؟**

دانش پذیر باید در ابتدای هر ترم نسبت به پرداخت شهریه ترم خود اقدام کند.

« متقاضیان دوره تطبیقی "اویونیک هواپیما"( الکتریک و الکترونیک هواپیما)»

7)**چگونه گواهی نامه پایان دوره خود را دریافت می کنیم؟**

در پایان دوره، دانش پذیر از دانشکده گواهینامه پایان دورهرا دریافت کرده و بعد از آن مدارک دانش پذیر از دانشکده به سازمان (از جمله ریز نمرات دوره آموزشی) ارسال خواهد شد. این امر منجر به تأیید و صدور گواهی نامه موقت مبنی بر موفقیت ایشان در آزمون های کتبی سازمان می شود. در ادامه دانش پذیر با ارائه این گواهی نامه به یکی از ایرلاین ها (به شرط پذیرش) می تواند برای شروع دوره 2 ساله تجربه کاری خود اقدام کند و در پایان این مدت در صورت تأیید عملکرد ایشان از سوی ایرلاین به سازمان معرفی شده تا گواهی نامه رسمی دوره خود را از سازمان هواپیمایی کشوری دریافت کند.

**8)آیا برای شرکت در دوره های آموزشی دانشکده و کسب گواهی نامه از سوی سازمان هواپیمایی کشوری؛ محدودیت سنی** **وجود دارد**؟ خیر

**9)شرایط اشتغال در حوزه "اویونیک هواپیما" چیست؟**

 درخصوص بحث اشتغال می بایست شرایط جذب را از خود شرکت های هواپیمایی جویا شوید.